

# ***VENTURE MP 2018***



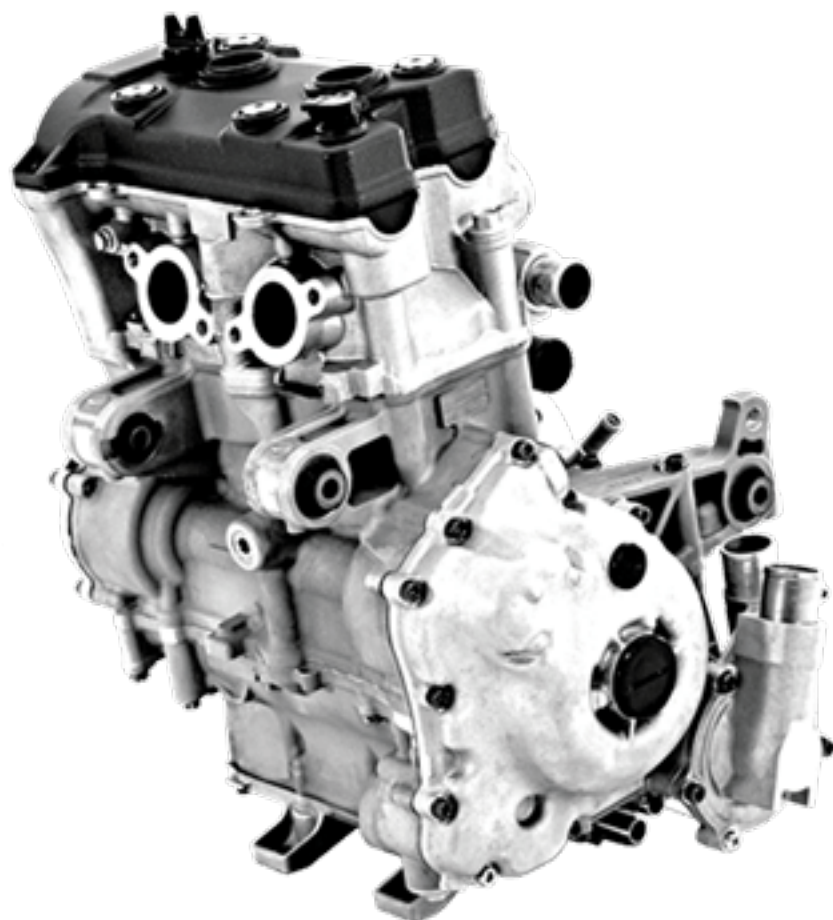
***FAITS SAILLANTS  
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES  
DONNÉES TECHNIQUES***

## **CONQUÉRIR LA NEIGE**

Que ce soit pour le boulot ou les loisirs, la Venture MP est le bolide idéal. Son Genesis éprouvé de 499 cm<sup>3</sup> offre un couple énergétique et le genre de muscle qui vous permet de remorquer tout votre attirail sur les sentiers, en tout confort. Avec en prime un grand pare-brise, un porte-bagages volumineux et une selle large pour deux personnes, la Venture MP est prête à relever tous genres de défis.

## ***MOTEUR GENESIS À 4 TEMPS DE 499 CM<sup>3</sup>***

- Bicylindre léger, archifiable, à l'âme sportive
- Conçu pour tourner à régime élevé et déborder de couple
- Système d'injection évolué déployant un rendement constant et efficace en tout temps



- Réduits les coups ainsi que l'effort requis pour la direction, tout en conservant une tenue de route prévisible et ultraprécise.

# GRAND PARE-BRISE

- Pare-brise expansif optimisant la protection du vent
- Multiplie le confort du pilote
- Rien de mieux pour les randonnées s'étalant de l'aube au crépuscule ou pour les longs Parcours.



## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- **Moteur quatre-temps Genesis de 499 cm<sup>3</sup>**  
Champion évident de sa catégorie, le bicylindre Genesis sport-performance dont la légèreté n'a d'égale que la fiabilité a été spécialement conçu pour être fougueux et débordant de couple. Un système d'injection de carburant perfectionné assure une performance efficace et constante, tandis qu'un vilebrequin équilibré assure pour sa part une réaction à l'accélérateur aussi douce que précise.
- **Amortisseurs avant KYB en alu**  
Amortisseurs à gaz haute pression à corps en alu de première qualité qui offrent performance uniforme et confort ainsi qu'une excellente résistance à la perte d'efficacité. Ces amortos étant modulaires, on peut leur assurer une performance constante saison après saison par un entretien approprié.
- **Amortisseurs arrière à GHP**  
Amortisseurs à gaz haute pression (GHP) à robuste corps de 36 mm calibrés pour offrir une performance et un confort constants ainsi qu'une excellente résistance à toute perte d'efficacité.
- **Large siège pour deux**

Un design de siège large et douillet assure le confort d'une ou de deux personnes durant de longues heures. Sa partie arrière s'enlève aisément pour procurer encore plus d'espace de rangement pour le travail et les loisirs.

- **Grand porte-bagages arrière**

Un porte-bagages surdimensionné installé à l'arrière offre de polyvalentes capacités de rangement.

- **Skis Tuner II**

Élaboré exclusivement par les ingénieurs de Yamaha, le ski Tuner II comprend un design de double quille que le conducteur peut calibrer à loisir à l'aide de lisses de diverses longueurs. Le ski Tuner II atténue considérablement le louvoiement et l'effort de conduite, en plus de conserver des caractéristiques de maniabilité précise et prévisible.

## PERFORMANCE

- **Larges marchepieds**

Avec son design axé sur l'action, son siège étroit et son cockpit enveloppant, la plateforme de la Venture MP comporte de larges marchepieds à haute adhérence pour assurer aux pieds un excellent support.

- **Échappement à sortie arrière**

Souvent considérée comme une caractéristique distinctive de nombreuses motoneiges Yamaha, la plateforme de la Phazer présente aussi un système d'échappement à sortie arrière exposé à la neige, soit une caractéristique qui assure un refroidissement supplémentaire.

- **Embrayage YXRC**

Pourvu d'un embrayage principal et d'un embrayage suiveur Yamaha, le léger système YXRC assure un engagement en douceur, une accélération instantanée, une vive réaction à la rétrogradation et de basses températures de fonctionnement pour une longévité prolongée de la courroie. Tout comme la plus grande version YVXC, l'embrayage YXRC se révèle docile, obéissante et durable.

## MANIABILITÉ

- **Suspension arrière Pro-Comfort 144**

Cette suspension entièrement couplée à deux amortisseurs présente un réglage de ressort de torsion par levier aussi simple qu'efficace servant à adapter vite fait la suspension aux randonnées en solo ou à deux et à remorquer de lourdes charges à l'occasion. Deux amortisseurs à gaz haute pression (GHP) de 36 mm assurent quant à eux une performance constante et maîtrisable.

- **Chenille RipSaw customisée, à barrettes de 1,25 pouces**

La chenille à tout faire RipSaw à traction impressionnante et à barrettes de 1,25 po offre encore plus de mordant et de flottaison grâce à son concept unique de 16 po de largeur. Idéale pour les randonnées à deux, remorquer de lourdes charges et ouvrir de nouveaux sentiers.

- **Barre stabilisatrice à biellettes**

Une barre stabilisatrice de série maintient la suspension avant bien campée et à plat, même dans les virages cahoteux négociés à grande vitesse.

- **Fusées en aluminium refoulé**

Réduction de poids et conduite aussi agile qu'agréable sont les raisons d'être de la plateforme Phazer. Des fusées en alu refoulé s'avèrent à la fois légères et incroyablement robustes.

## CONFORT

- **Grand pare-brise protecteur**

Qu'il s'agisse de dévorer les kilomètres par une belle journée d'hiver ou de besogner de l'aube au crépuscule, le grand pare-brise de la Venture MP assure protection et confort au conducteur et à son passager.

- **Feu arrière DEL**

Le feu arrière/de freinage à DEL s'avère plus léger et plus brillant qu'un concept à incandescence traditionnel, en plus d'avoir une durée de vie utile passablement plus longue.

- **Indicateur numérique et bouton de marche arrière**

L'indicateur numérique compact au guidon affiche de nombreuses informations sur une grande surface pour en faciliter la lecture. En outre, un commode bouton-poussoir intégré à l'indicateur actionne une marche arrière à servocommande.